

-

T.C.
MANAVGAT
BELEDİYE MECLİS KARARI

Kararın Tarihi: 09.09.2013
“ **Sayısı:** 52

Konu: Şehriçi Toplu Taşıma Hizmetlerinin düzenlenmesinin görüşülmesi.

Manavgat Belediye Meclisi; 09.09.2013 tarihinde Pazartesi günü saat 13.00'de Meclis toplantı salonunda Meclis Başkanı Erşan ÖZDEN, üyelerden; İbrahim Halimoğlu, İzzet Şeker, İbrahim Yaşar, Sema Ecevitoglu, Ramazan Taş, Hasan Şekerlisoy, Bülent Özgüven, Hasan Öğrekçi, Osman Tümbül, Nadir Okudan, Niyazi Ünal, Ahmet Ali Erol, Halil Çınar, Derya Kaya, Namık Akın, Haydar Ünal ve Sevdal Murat Atay'ın iştirakiyle olağanüstü toplandı. Gündemin konusunun görüşülmesine başlandı.

Gündemin 1. maddesinin görüşülmesine geçildi. Meclis Başkanı; 26.12.2007 tarihinde Toplu Taşıma Araçlarının düzenlenmesi ile ilgili 766 Sayılı encümen kararı alındığını, o zaman Meclis Kararı alınmadığını, meclis gündemine alınarak karar alınması gerektiğini söyledi.

Meclis Başkanı; 26.12.2007 tarihinde alınan 766 Sayılı encümen kararını meclis katibine okuttu.

Meclis Başkanı bu konu ile ilgili söz alan olup olmadığını sordu. Meclis üyesi Ahmet Ali Erol söz aldı. Alacağımız karar önümüzdeki yıllar için beldelerden gelecek araçlarda göz önüne alınarak bir çalışma yapılmasını söyledi.

Meclis Üyesi İbrahim Halimoğlu söz aldı. 2007 Yılında alınan karardan bu yana bu Kooperatiflerin bu güne kadar olumlu olumsuz ne gibi durumlarla karşılaştıklarını, belediye olarak yeni bir çalışma yapılmasını söyledi.

Meclis Başkanı daha önce 2007 yılında alınan 766 sayılı encümen kararında belirtildiği üzere; Manavgat hızlı büyüme gösteren sürekli nüfus ve yüzölçüm olarak büyüyen ve yerleşim olarak da gelişen bir ilçe vasfındadır. Artan nüfus ve yeterli gelmeyen yol ağı, milli kaynakların israfının önlenmesi v.b unsurlarda düşünülünce Toplu Taşımacılığın mutlaka yerine getirilmesini zorunlu kılmaktadır. 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15 inci maddesi (f) bendi bu yetki ve imtiyaz belediyelere vermiş olmakla birlikte; Manavgat Belediyesinin tüzel kişilik olarak Toplu Taşımacılık yapmak üzere araç alımı ve personel istihdamı imkanının olmadığı, yakın bir gelecekte de bu alana kaynak ayırmanın mümkün olmadığı cihetle, aynı bentte yer alan “kurdurmak, işletmek” öğeleri de dikkate alınarak, halihazırda bu görevini yerine getiren kooperatifin yeni Toplu Taşımacılık sistemi kuruluncaya kadar ve aynı kanunun (p) bendi 3 üncü paragrafında düzenlenen a) İmtiyaz, b) İmtiyaz ve tekel oluşturmayacak şekilde ruhsat vermek, c) Toplu Taşıma hatlarını kiraya verme, d) Hizmet satın alma yoluyla yerine getirme seçeneklerini mevcut trafik yapısı, yol ağı, şehriçi yoğunluk, kalite, müşteri memnuniyeti, personel unsuru v.b. açılardan fizibilitesini yaptırmak ve Belediye Meclisinde değerlendirmek ve karara bağlamak süreçlerinin tamamlanmasına kadar, bu hizmetin aksamasını önlemek; Kalite ve müşteri memnuniyeti öğelerini de ötelemeden imtiyaz ve tekel oluşturmayacak şekilde ruhsat vererek çözmek yönteminin uygun olacağı benimsenmiş olup, bu amaçla aşağıdaki ilkelerin esas alındığını ve müracaat sahibi kooperatife de bildirilmesinin uygun olacağı kanaatine varılmıştır

1- Şehriçi Toplu Taşımacılığın halkın kolay binip ineceği; yolculuğunu sağlıklı, güvenli ve rahat sürdüreceği teknik özelliklere sahip araçlarda yapılmasına,

- 2- Bölgenin iklim özellikleri de dikkate alınarak klimalı araçların taşımacılık yapmasına,
- 3- Araç içerisinde kent bilgilerini ve diğer tüm duyuru ve ilanları yapmaya elverişli kapalı devre TV Yayın yapmaya uygun araç,gereç ve aparata sahip araçların hizmet vermesine,
- 4- Oturma kapasitelerinin en az 20 kişinin oturmasına uygun; fiziki ve teknik özellikleri tam en az 20 kişinin ayakta taşınabilmelerine imkan veren araçların hizmet vermelerine,
- 5- Toplu Taşıma hizmeti verecek araçların eski olmamasına; ilk alımda 0 – 5 yaş aralığında olmasına,
- 6- Bu statüde hizmet verecek toplu taşıma araçlarına geçiş sürecinin kararın tebliğinden itibaren en çok 18 ay içerisinde tamamlanmasına,
- 7- Eski ruhsat sahiplerinin bu temel ilkelere uygun araçlarının sağlanması halinde ruhsatlandırılmalarına,
- 8- Yeni araçların ruhsatı verilince, eski aracın bu hatlarda çalışmasının ruhsat iptaliyle yasaklanmasına,
- 9- Toplu Taşımacılık alanında ruhsat verilen araçların ve Toplu Taşıma konusunda her aşamanın belediye tarafından denetlenmesine ve düzenlenmesine; bu iş ve işlemlerde taşımacılık yapan kişi veya onların bağlı olduğu tüzel kişilerle ve Tüketici Dernekleriyle işbirliğinin esas alınmasına,
- 10- Halen mevcut olan hatlar yanında yeni açılacak hat ve güzergahlarda da aynı ilke ve kuralların uygulanmasına,
- 11- Kooperatif Genel Kurulunda alınan karar doğrultusunda 101 adet tahditli plakanın yeni 5 araca da verilmesine ve araç sayısının 106 olarak belirlenmesine,
- 12- Mevcut araçlardaki (J) plakaların kazanılmış haklara helal getirmemesi için yeni araçlarda da kullanılmasına, karardan Mali Hizmetler Müdürlüğü ve Zabıta Müdürlüğüne suret verilmesine meclis üyesi İbrahim Halimoğlu'nun çekimser oyuna karşılık, toplantıya katılan üyelerin oyçokluğu ile karar verildi.

Meclis Başkanı

Meclis Katipleri

Erşan ÖZDEN

İbrahim YAŞAR

Sema ECEVİTOĞLU